

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA OBRAĐIVAČ	Predsjednik Opštine Tivat Sekretarijat za privredu
NAZIV PROPISA	Predlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o donošenju Glavnog projekta vođenja i regulisanja saobraćajnih tokova u Tivtu
<p>1. Definisanje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?</li> <li>- Navedi zakonski osnov za donošenje propisa, kao i odnos sa strateškim dokumentima lokalne samouprave ako postoji?</li> <li>- Da li lokalna samouprava može odstupati od odredbi propisa na državnom nivou i u kojoj mjeri?</li> <li>- Da li je riječ o sopstvenim nadležnostima ili prenesenom, odnosno povjerenom poslu lokalne samouprave?</li> <li>- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?</li> <li>- Dali problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene)</li> <li>- Kojisu uzroci problema?</li> <li>- Koje su posljedice problema?</li> <li>- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?(žene-muškarci)</li> <li>- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?</li> </ul> <p>Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u članu 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG“, br.33/12, 58/14, 14/17, 66/19), koji između ostalog propisuje da Opština kad vrši poslove iz sopstvene nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa ovim zakonom, tako što određuje 1) puteve sa pravom prvenstva prolaza; 2) puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; 3) postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije 4) prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; u članu 7 Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Tivat („Službeni list CG - opštinski propisi“ broj 45/16,44/18 i 15/21) kojim je između ostalog propisano da se postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši na osnovu Projekta kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, projekta saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu. Istim članom propisano je da se Projekat može donositi fazno, za pojedina naselja u opštini i da ga usvaja Skupština.</p> <p>Ovom odlukom opština pravno reguliše poslove iz svoje nadležnosti.</p> <p>Predloženom odlukom rješavaju se problemi nedostatka parking prostora u stambenom bloku koji je oivičen ulicama Beogradska, Podgorička i Zagrebačka. „Status quo“ je razmatran, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.</p>	

## 2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost? (ako je odgovor ne, da li se može definisati cilj koji unapređuje rodnu ravnopravnost?)

**Ciljevi koji se postižu ovim propisom su povećanje broja dostupnih parking mjesta uz istovremeno poštovanje propisa iz oblasti bezbjednosti saobraćaja i posledično smanjenje nepropisnog parkiranja u posmatranoj zoni.**

## 3. Opcije

- Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?(koja je rodna dimenzija te opcije; kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima?)

**Propis je neophodan u cilju uvođenja reda u oblasti parkiranja i smanjenja nepropisno parkiranih vozila. "Status quo" opcija je uzeta u razmatranje, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.**

## 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne? Da li rješenja u propisu imaju uticaj na žene (pozitivne i negativne, direktne i indirektne?)
- Kojetroškove ili uštedeće primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

**Primjena ove Odluke će uticati na stanare zone obuhvaćene Projektom, ali i sve druge učesnike u saobraćaju i ostale korisnike parking prostora.**

## 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li propis utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave?
- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore?</li> <li>- Ko je potencijalni korisnik budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?)</li> <li>-</li> </ul>
<p><b>Za sprovođenje ove odluke biće neophodno izdvojiti sredstva za obilježavanje horizontalne i postavljanje vertikalne saobraćajne signalizacije. Prema predmjeru i predračunu radova iz Glavnog projekta ova sredstva su procijenjena na 2949,30€. Periodično će biti potrebno obnavljanje saobraćajne signalizacije, ali će troškovi biti niži u odnosu na početno ulaganje. Naplatom parkiranja u posmatranoj zoni ostvariće se prihod za javnu službu kojoj su povjereni poslovi parkiranja i upravljanja javnim parking prostorom.</b></p>
<p><b>6. Konsultacije zainteresovanih strana</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.</li> <li>- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).</li> <li>- Da li su predstavnice ženskih udruženja i ranjivih grupa bile uključene u konsultacije?</li> <li>- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.</li> </ul> <p><b>Za izradu dopunjenog projekta koji je prethodio ovoj odluci i predstavlja njen sastavni dio korišćena je ekspertska podrška stručnog lica iz oblasti saobraćaja. Prije izrade dopunjenog projekta, održan je sastanak sa stanarima Zagrebačke ulice, koji su ukazali na neophodnost obuhvatanja čitave zone naplatom parkiranja.</b></p>
<p><b>7. Monitoring i evaluacija</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?</li> <li>- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?</li> <li>- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?</li> </ul> <p><b>Ne postoje prepreke za implementaciju Odluke.</b>  <b>Glavni indikatori kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva su smanjenje nepropisnog parkiranja u posmatranoj zoni.</b>  <b>Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ove Odluke zadužen je Sekretarijat za privredu, a za vršenje inspekcijskog nadzora Sekretarijat za inspekcijski i komunalni nadzor.</b></p>

Datum i mjesto  
Tivat, 17.08.2022.

PREDSJEDNIK OPŠTINE  
Željko Komnenović